

1 — крыло заднее левое; 2 — молдинг заднего крыла верхний; 3 — молдинг крыла задний; 4 — накладка задней стойки кузова левая; 5 — винт 2,0×4 (ВМ) — 2 шт.; 6 — винт 2,0×5 (СМ) — 3 шт.

## МОНТАЖ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КРЫЛА



Расположите верхний молдинг заднего левого крыла на верхней грани каркаса кузова между задней левой дверью и задним левым фонарем. Посадочные шипы молдинга должны войти в ответные отверстия, расположенные на грани каркаса кузова. На данном этапе молдинг никак не фиксируется на кузове. Впоследствии он будет зафиксирован крылом.

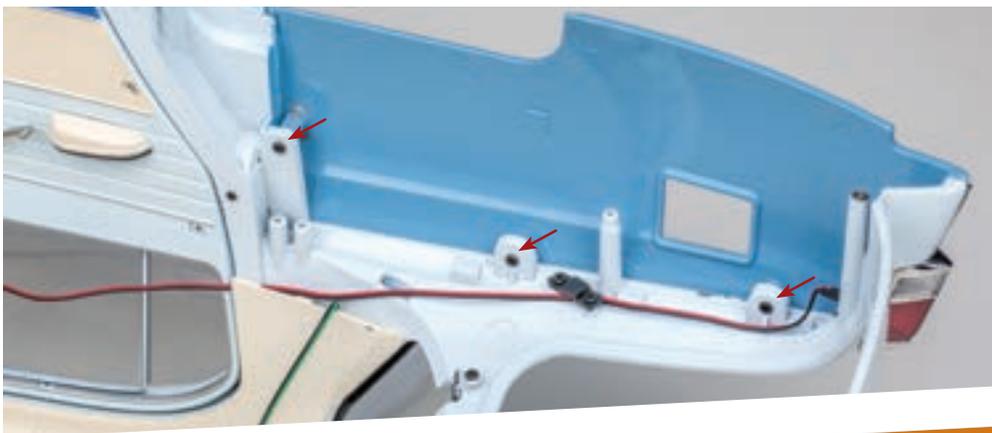


Установите задний молдинг крыла вертикально под корпусом заднего левого фонаря модели. Совместите крепежный шип молдинга с ответным углублением кузова и плотно прижмите детали друг к другу. Допускается неплотная посадка молдинга на кузов.

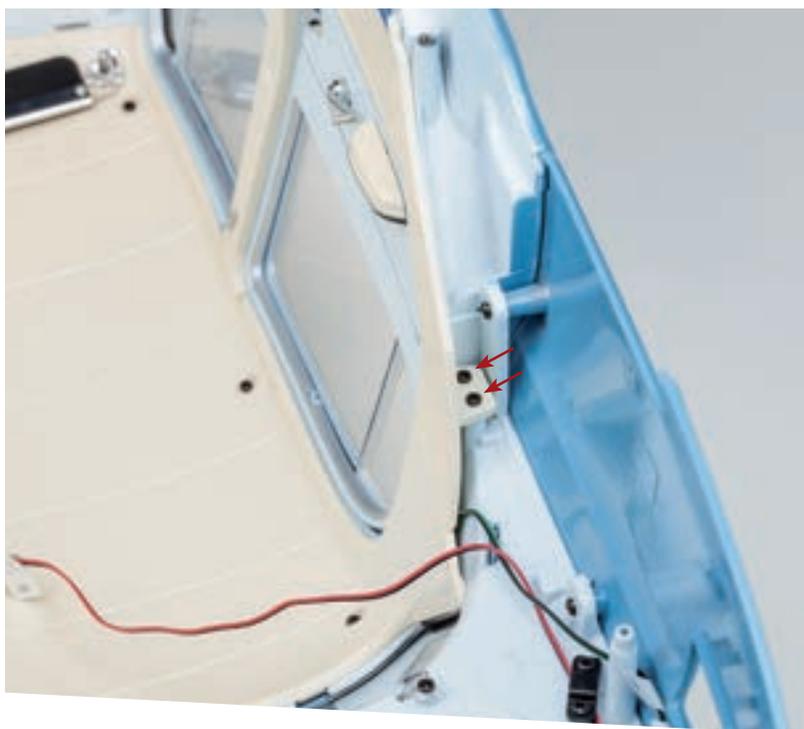
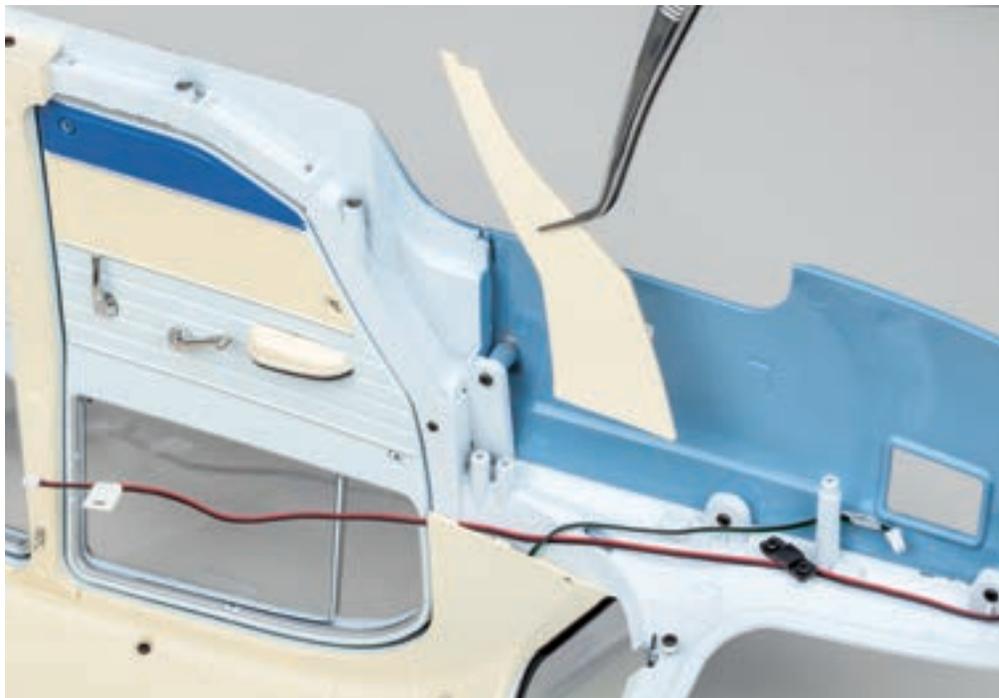
# ЛИНИЯ СБОРКИ



Закрепите заднее левое крыло на кузове модели. Для этого установите крыло на каркас кузова позади задней левой двери. Проверьте положение верхнего и заднего молдингов крыла: они должны оставаться на своих местах. Зафиксируйте заднее левое крыло с внутренней стороны кузова тремя винтами 2,0×5 (СМ). По окончании фиксации молдинги должны быть плотно зажаты между крылом и каркасом кузова.



# ЛИНИЯ СБОРКИ



С внутренней стороны каркаса кузова, позади задней левой двери установите накладку задней стойки кузова. Совместите ее верхнюю часть с нижней гранью обивки потолка салона. Закрепите накладку двумя винтами 2,0×4 (ВМ) на кузове модели сквозь отверстия кронштейна, расположенного со стороны заднего левого крыла (около проема заднего левого колеса).

## МОНТАЖ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КРЫЛА